

**COMUNE di TAGLIO di PO**  
**Provincia di Rovigo**

**REGOLAMENTO**  
**PER L 'ESECUZIONE DI OPERE COMPORTANTI**  
**LA MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO**

Approvato dalla Commissione Statuto e regolamenti il .....2018  
Approvato con delibera del consiglio comunale N° del 2018

## **Indice**

### **TITOLO I**

- Art.1** (Oggetto e finalita')
- Art.2** (Tutela delle strade e del suolo pubblico)
- Art.3** (Norme procedurali)
- Art.4** (Disposizioni particolari e segnaletica di cantiere)
- Art.5** (Prescrizioni e deroghe )
- Art.6** (Responsabilita' e obblighi)

### **TITOLO II**

#### **MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI**

- Art.7** (Disfacimento delle pavimentazioni)
- Art.8** (Materiali da impiegare per riempimento scavi e finitura superficiale)
- Art.9** (Certificazioni dei materiali)
- Art.10** (Reinterri dopo la posa dei servizi)
- Art.11**(Sistemazione provvisoria delle pavimentazioni)
- Art.12** ( Ripristino definitivo della pavimentazione)
- Art.13** ( Ripristino dei marciapiedi)
- Art.14** ( Ripristino definitivo delle strade )
- Art.15** (Ripristino delle pavimentazioni in porfido )
- Art.16** (Ripristino delle zone a verde)
- Art.17** (Interventi particolari e conferimenti alle discariche )
- Art.18** (Manufatti di servizio)

### **TITOLO III**

#### **COLLAUDO DEI MATERIALI**

- Art. 19** (Verifiche e prove di collaudo )

### **TITOLO IV**

#### **GARANZIE**

- Art.20** (Garanzie sull'esecuzione dei ripristini)

### **TITOLO V**

#### **SANZIONI**

- Art. 21**(Violazioni regolamentari)

### **TITOLO VI**

#### **DISPOSIZIONI FINALI**

- Art. 22** (Ultimazione lavori)

Allegato 1 COMUNICAZIONE INTERVENTO DI MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO

## **TITOLO I**

### **Art.1 (Oggetto e finalita')**

1- Il presente Regolamento disciplina il rapporto tra l'Amministrazione Comunale ed il Concessionario, sia Azienda di pubblici Servizi che singolo privato, che abbia la necessita' di intervenire nel suolo comunale per l'installazione, la modifica, l'integrazione, il mantenimento, la riparazione di sotto servizi e impianti.

2- Il Concessionario dovra' essere in regola con l'osservanza delle normative e dei regolamenti vigenti per quanto riguarda l'occupazione del suolo pubblico e del sottosuolo.

## **PRINCIPI GENERALI**

### **Art.2 (Tutela delle strade e del suolo pubblico)**

1- Il Concessionario dovra' altresì essere in regola con l'osservanza delle normative in materia di concessioni urbanistiche, in particolare si richiama quanto stabilito dal vigente Regolamento Edilizio Comunale, dove si prevede che in caso di manomissione di suolo pubblico il Sindaco subordina il rilascio dell'autorizzazione al versamento di una congrua cauzione, che viene restituita dopo che le pavimentazioni, i manufatti e gli impianti pubblici siano stati ripristinati a perfetta regola d'arte, secondo le prescrizioni dell'Ufficio Tecnico Comunale.

2- Chiunque esegua nelle strade e nel suolo comunale senza preventiva autorizzazione o concessione del Sindaco è soggetto a sanzione amministrativa ai sensi del codice della strada ed agli altri provvedimenti previsti dalla vigente normativa in materia.

3 - Chiunque intraprenda lavori in esecuzione di opere comportanti la manomissione di suolo pubblico per i quali siano prescritti provvedimenti autorizzatori , dovrà tenere nel luogo dei lavori, il relativo atto autorizzativo che è tenuto a presentare ad ogni richiesta dei funzionari ufficiali o agli agenti di polizia.

### **Art.3 (Norme procedurali)**

1- Il Concessionario che intenda effettuare la manomissione del suolo pubblico (sedi stradali, banchine ecc.) sia per la posa di nuovi impianti, sia per la manutenzione di impianti già esistenti, dovra' presentare domanda all'Amministrazione Comunale.

2 - Prima di iniziare i lavori dovra' essere presentata una comunicazione in quattro copie di cui si allega schema con indicati:

- il nome del Concessionario responsabile ;
- l'Impresa che realizzerà l'intervento;
- il nome del Direttore Tecnico dell'impresa responsabile del cantiere ;
- la data proposta di inizio dei lavori, che dovrà essere preventivamente concordata con l'Ufficio Tecnico e con il Comando della Polizia Municipale ;
- la durata prevista dei lavori,
- la descrizione dell'intervento (lavori di scavo per la posa di sottoservizi o di altre infrastrutture, indicazione delle dimensioni dello scavo e del tracciato proposto con riferimento a precisi capisaldi;
- l'ingombro massimo dei mezzi che si intendono utilizzare;

- altre eventuali informazioni e/o richieste necessarie alla realizzazione dell'intervento .

3 - Ogni modifica dei dati riportati nella comunicazione dovrà essere preventivamente autorizzata, in particolare per quanto riguarda le variazioni del tracciato di posa dei sottoservizi.

4 - Se ritenuto necessario a richiesta del Concedente, il Concessionario dovrà fornire a proprie spese il rilievo fotografico della zona interessata dalla manomissione.

5 - In caso di guasti o altro tipo d'intervento urgente, la comunicazione dovrà essere effettuata tempestivamente all'Ufficio Tecnico a mezzo e-mail, telegramma o fax e comunque prima dell'intervento. Nei casi di emergenza la comunicazione dovrà essere data entro le 24 ore successive all'intervento .

6 - Prima di iniziare lavori di manutenzione straordinaria programmata o per la posa di nuovi impianti, il Concessionario dovrà:

a) ottenere l'autorizzazione scritta da parte dei VV:UU e dall'ufficio tecnico mediante restituzione di una copia della domanda come da allegato 1

b) dare avviso a tutti gli altri Concessionari del suolo pubblico e prendere con essi accordi per un opportuno coordinamento affinché non venga recato danno ai cavi, alle tubazioni o ai manufatti esistenti.

c) versare una cauzione il cui importo è definito dall'ufficio tecnico comunale in funzione dell'entità della manomissione del suolo pubblico e pari al costo necessario al ripristino delle manomissioni stesse . La cauzione sarà restituita dopo collaudo avvenuto

#### **Art.4**

(Disposizioni particolari e segnaletica di cantiere)

1 - Se la manomissione interessa sedimi destinati a verde o banchine in terra battuta o alberate, il Concessionario dovrà prendere preventivi accordi con l'Ufficio Tecnico .

2 - Qualora si rendessero necessarie limitazioni o sospensioni di transito o provvedimenti relativi alla viabilità, dovranno essere specificate tali esigenze nella domanda di cui al punto all'art. 3-comma 1. , dovrà esserne fatta esplicita richiesta prima dell'inizio lavori, con un congruo anticipo di almeno 20 giorni.

3 - Durante l'esecuzione dei lavori dovrà essere predisposta sotto la responsabilità del Concessionario a propria cura e spese idonea segnaletica stradale di preavviso di lavori in corso e i necessari ripari della zona stradale manomessa, come prescritto dalle vigenti normative in materia di disciplina della circolazione stradale e secondo le eventuali prescrizioni impartite dagli organi di polizia.

4 - Gli opportuni segnali dovranno essere visibili a conveniente distanza ed essere mantenuti fino al ripristino di una pavimentazione, inoltre si dovrà predisporre una segnaletica idonea alla riapertura della strada al traffico veicolare e pedonale.

5- In ogni cantiere, a norma delle vigenti regolamentazioni in merito, tutti i segnali ed i ripari dovranno riportare ben visibile il nome dell'Impresa esecutrice dei lavori; in particolare per i lavori relativi a nuove opere o a manutenzioni stradali straordinarie, all'inizio del cantiere dovrà altresì essere apposto un cartello portante l'indicazione: **lavori eseguiti per conto di .....**-, accompagnata dalla denominazione dell'Ente, Azienda, Società o privato per conto della quale sono eseguiti i lavori, il nome e la qualifica del responsabile tecnico del cantiere e la durata dei lavori.

6 - I lavori potranno essere controllati dal personale di sorveglianza dell'Amministrazione Comunale senza che questo assuma con cio' responsabilita' alcuna.

#### **Art.5**

(Prescrizioni e deroghe )

1 - I lavori dovranno essere condotti a termine nel periodo indicato dalla data dell'autorizzazione di cui all'art. 3 - comma 2.

Qualora i lavori non fossero ultimati entro detto periodo, il Concessionario dovra' richiedere una proroga all'Ufficio Tecnico , indicando il nuovo termine di ultimazione, che verra' rilasciato solo in casi eccezionali e motivati.

2- Nel caso in cui si dovesse riaprire un'area di cantiere al pubblico transito, anche su richiesta dell'Amministrazione e qualora non fosse possibile il ripristino definitivo della pavimentazione (conglomerato bituminoso, porfido, ciottolo... ) prima dell'apertura al traffico, il concessionario dovra' a propria cura e spese, colmare gli scavi con uno strato di conglomerato bituminoso provvisorio di congruo spessore entro 24 ore dall'esecuzione del lavoro fermo restando che tale pavimentazione dovra' essere definitivamente rimossa e comunque sostituita con materiali idonei e stesi a regola d'arte.

Detta colmatatura degli scavi dovra' essere tenuta sotto continua sorveglianza del Concessionario e, ove occorre, tempestivamente ricaricata dal Concessionario medesimo.

3 - Nel caso in cui vengano effettuati scavi trasversalmente all'asse stradale, gli interventi dovranno sempre essere eseguiti a tratti ,l'ufficio tecnico potrà richiedere di predisporre nel sottosuolo piu' tubazioni passacavi affinche' per future necessita' di potenziamento degli impianti non si debba ricorrere a nuovi scavi e manomissioni.

4 - Qualora durante il corso dei lavori dovessero essere arrecati danni alle tubazioni o ai pozzetti per lo scarico delle acque meteoriche o degli impianti di pubblica illuminazione o altre reti tecnologiche di pubblico servizio, dovra' essere reso edotto al piu' presto il personale dell'Ufficio Tecnico Comunale.

Il Concessionario dovra', provvedere al piu' presto a ripristinare quanto danneggiato utilizzando tecnologie e materiali non difforni da quelle in uso, eseguendo i lavori a regola d'arte come proposto dal Comune negli allegati avanti descritti.

5- In particolare e previo accordi diretti, l'Ufficio Tecnico Comunale, potra' eseguire direttamente i lavori di riparazione addebitandone l'onere al Concessionario.

In ogni caso, il Concessionario dovra' immediatamente provvedere ad una riparazione provvisoria delle tubazioni o altri servizi manomessi, al fine di assicurare in ogni momento il regolare deflusso delle acque ed il ripristino delle altre reti tecnologiche di pubblico servizio.

#### **Art.6**

(Responsabilita' e obblighi)

1- Ogni piu' ampia responsabilita' per qualsiasi evento di danno a terzi che si dovesse verificare in dipendenza della manomissione del suolo pubblico, nonche' della buona esecuzione finale, ricadra' esclusivamente sul Concessionario restando percio' il Comune totalmente esonerato ed altresì sollevato ed indenne da ogni pretesa e domanda risarcitoria eventualmente formulata nei suoi confronti dai terzi stessi.

2 - Per una durata di 3 anni, dopo la consegna delle aree di cantiere al Comune, il Concessionario sara' altresì ritenuto responsabile dei lavori eseguiti e ogni intervento che si rendesse necessario durante questo periodo, sara' ad esso addebitato.

- 3 - Il Concessionario a richiesta dell'Amministrazione dovrà far collaudare con prove di laboratorio, le opere di ripristino, e le relative spese saranno a suo carico.
- 4- A lavori ultimati per i nuovi interventi, l'Amministrazione Comunale potrà richiedere la fornitura degli elaborati con l'indicazione quotata dell'ingombro, ad eccezione degli enti che debbano mantenere per legge il segreto d'ufficio.

## **TITOLO II**

### **MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI**

#### **Art.7**

(Disfacimento delle pavimentazioni)

La manomissione e l'esecuzione degli scavi dovranno essere eseguiti a cura e spese del Concessionario secondo le seguenti prescrizioni tecniche:

- a) Taglio dello strato in conglomerato bituminoso mediante idonei sistemi onde non provocare slabbrature, rotture laterali e per avere il profilo continuo dello scavo.
- b) In alternativa per interventi in luoghi dove la pavimentazione e' diversa dallo strato in conglomerato bituminoso si provvedera' con idonei mezzi a rimuovere pietre, cordoli e cubetti, ect. lungo una linea ideale piu' uniforme possibile.
- c) Esecuzione dello scavo a mano o con idonei mezzi meccanici atti ad effettuare una sezione utile e continua il piu' geometrica possibile, evitando di formare movimenti franosi e di intaccare l'integrita' delle opere, pozzetti, tubi, cavi e sotto servizi esistenti.
- d) Nell'esecuzione dei lavori e' tassativamente vietato l'uso di mezzi meccanici cingolati non previsti di idonei copricingoli.
- e) Tutto il materiale risultante dagli scavi e non reimpiegabile sara' trasportato alle discariche autorizzate a spese del Concessionario il quale è inoltre tenuto a fornire all'ufficio tecnico documentazione di avvenuto smaltimento .

I materiali costituenti le pavimentazioni e le loro fondazioni, se sono reimpiegabili (porfidi, cordonature, pietre, ect. )saranno collocati in prossimita' dello scavo secondo le indicazioni dell'Ufficio comunale preposto.

#### **Art. 8**

(Materiali da impiegare per riempimento scavi e finitura superficiale)

Dovranno essere impiegati i seguenti materiali:

- a) Sabbia 0- 2 monogranulare naturale o di frantoio.  
Classificazione CNR - UNI 10006 = A3
- b) Ghiaione in natura <Tout - Venant> 0-100  
Classificazione CNR - UNI 10006 = A1-a
- c) Misto granulare frantumato stabilizzato 0-40  
Classificazione CNR - UNI 10006 = A1 - a
- d) Misto granulare frantumato stabilizzato a calce o cemento  
Classificazione CRN - UNI 10006 = A1-a
- e) Conglomerato bituminoso per strato di usura 0/12
- f) Conglomerato bituminoso per strato di binder 0/20

#### **Art.9**

(Certificazioni dei materiali)

- 1- Qualora il Comune lo richieda prima di iniziare i lavori, il Concessionario dovrà

presentare idonea certificazione di qualità e composizione dei materiali che intende impiegare per l'accettazione da parte dei tecnici del Comune ( sabbie, ghiaione in natura, stabilizzati, conglomerati bituminosi, ect.)

2- Se poi l'Amministrazione Comunale, nel corso dei lavori, ravvisasse l'opportunità di controllare la corrispondenza fra i materiali impiegati e le certificazioni presentate, potrà richiedere analisi di laboratorio con costi a carico del Concessionario.

#### **Art. 10**

(Reinterri dopo la posa dei servizi)

1 - I reinterri, ad eccezione dello strato corrispondente alla pavimentazione saranno eseguiti nel modo seguente:

a) Qualora la tecnica di posa lo prescriva, sul fondo dello scavo verrà steso uno strato di sabbia costipata dello spessore medio di cm. 10 in modo che la superficie risulti piana.

Su tale fondo saranno collocate le tubazioni, i cavi, i pezzi speciali etc.

b) Le tubazioni verranno successivamente rivestite con un adeguato strato di materiale arido tipo misto granulare stabilizzato.

L'Amministrazione potrà eventualmente richiedere l'uso di un ricoprimento specifico per l'eliminazione dei cedimenti verticali e laterali della superficie stradale, con un impasto autolivellante composto di sabbia, cemento tipo 325 in quantità di 50 Kg/mc e addittivanti secondo le indicazioni fornite dei responsabili tecnici del Comune, ad eccezione dei casi in cui l'uso di tale materiale sia vietato da specifiche disposizioni di legge in materia.

Nel caso in cui precise normative tecniche impongano la posa delle canalizzazioni con sabbia, dovrà essere predisposto un opportuno geotessile di contenimento per impedire il rifluimento della sabbia di ricoprimento.

Dovranno essere presi tutti i necessari accorgimenti affinché il ripristino avvenga a regola d'arte con uno spessore attorno alle tubazioni non inferiore a cm. 15, evitando accuratamente la formazione di cavità o vuoti, lo spostamento della canalizzazione dalla direttrice prevista eventualmente ancorandola ove necessaria con selle, puntoni, forcelle, ect.

c) Per il riempimento dello scavo, dovrà essere utilizzato solamente materiale idoneo di nuovo apporto.

Potrà anche essere consentito il riutilizzo di materiale di recupero, ma solo se corrispondente alle prescrizioni tecniche dettate dall'Ufficio Strade, e secondo le modalità avanti riportate.

d) Il materiale come descritto dovrà essere impiegato per tutta la profondità dello scavo e steso a strati, compattandolo, di spessore non superiore a cm. 30 con un adeguato innaffiamento in modo da favorire il costipamento dei materiali che dovrà essere eseguito con attrezzi idonei (piastre vibranti, rulli o simili).

L'Amministrazione potrà richiedere per particolari condizioni di traffico e per tutti gli scavi trasversali in sede stradale o su pista ciclabile, che l'ultimo strato di almeno cm. 40, sia eseguito con materiale stabilizzato con l'aggiunta di calce idraulica in ragione di 70 Kg./mc.

e) Dopo il primo strato dovrà essere inserito un apposito nastro segnaletico colorato indicante il tipo di sottoservizio.

#### **Art. 11**

(Sistemazione provvisoria delle pavimentazioni)

1- Prima della stesa del tappeto di usura definitivo, lo scavo dovrà essere colmato con uno strato superficiale provvisorio in conglomerato bituminoso di granulometria 0/20, di spessore di circa cm. 10, costituito da materiali che offrano un grado di compattezza tale da evitare il suo spargimento sulla carreggiata circostante al passaggio del transito veicolare.

2 - Nel caso di pavimentazioni in porfido-ciottolo e' consentito in via provvisoria, in attesa

della sistemazione definitiva della pavimentazione, un ripristino in conglomerato bituminoso, di adeguato spessore e opportunamente costipativo.

3 - L' Impresa avrà cura di ricaricare lo scavo man mano che, a causa dei successivi assestamenti, si verificassero cali del materiale di riempimento.

Tali eventuali ricariche saranno eseguite impiegando idonei materiali come descritto nelle schede, a completa cura e spesa del Concessionario.

4- Il Concessionario avrà comunque cura della buona tenuta dei riempimenti eseguiti e del materiale di superficie finché non saranno eseguite le opere di ripristino definitive e sarà comunque responsabile verso l'Ente proprietario della strada e verso gli utenti della medesima sia civilmente che per tutto il periodo previsto all'art. 6 - comma 2.

5- Dovrà essere assicurata tutta la necessaria segnaletica fino a quando non si sarà provveduto alla stesa della pavimentazione finale.

### **Art. 12**

( Ripristino definitivo della pavimentazione)

1. A scavo ultimato e costipato, nella stagione opportuna, si dovrà procedere alla posa definitiva della pavimentazione secondo le norme di seguito stabilite.

2- Oltre alla sede degli scavi, il ripristino del corpo stradale dovrà avvenire anche in corrispondenza della zona attigua che avesse subito alterazioni per cedimento conseguente ai lavori effettuati, per conservare la continuità e l'integrità della pavimentazione stradale.

3 - I lavori di pavimentazione dovranno essere completati entro 90 giorni dalla data di ultimazione del reinterro con l'esclusione del periodo relativo alla stagione invernale.

4 - Per le piazze, le banchine pedonali, marciapiedi e per le piste ciclabili, (basolati, acciottolati, pietrame, lastre, porfidi, bitumati, masselli in cemento, etc.) il ripristino dovrà uniformarsi al tipo di pavimentazione esistente.

### **Art. 13**

( Ripristino dei marciapiedi)

1- Il materiale dovrà essere ricollocato allo stesso livello della pavimentazione circostante e l'intervento dovrà interessare una larghezza di almeno tre volte quella dello scavo e comunque non dovrà essere inferiore a m. 2 per i marciapiedi e a m. 2.50 per le piste ciclabili.

2 - Per i marciapiedi in conglomerato bituminoso, previa demolizione completa di tutto il sedime, dovrà essere sempre eseguito un massetto di sottofondo di cm. 10 in calcestruzzo a q.li 2/mc. di cemento tipo 3 -25 ed una successiva stesa di un tappeto di conglomerato bituminoso 0/4 dello spessore di cm. 2 costipato, per una larghezza pari a quella del marciapiede.

3 - Qualora il marciapiede avesse una larghezza superiore a m 2 il ripristino verrà definito di volta in volta.

**Art. 14**  
(Ripristino definitivo delle strade)

1 - Per le pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso l'intervento di rifinitura verrà effettuato con la stesa di un manto di usura dello spessore, a costipamento avvenuto, di cm 3 di conglomerato bituminoso chiuso con pezzatura compresa tra 0/6 e 0/8 mm.

2 - Per il ripristino della pavimentazione stradale, salvo diverse indicazioni impartite dall'ufficio tecnico al momento del rilascio della concessione, dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

**a. ripristino su strade aventi carreggiata di larghezza inferiore o uguale a 5 metri:**

- a.1 Nel caso di scavi longitudinali il manto di usura dovrà essere steso sull'intera carreggiata e per la tratta interessata;
- a.2 Nel caso di attraversamenti (scavi trasversali) sia totali che parziali, il manto di usura dovrà essere steso per una lunghezza di metri 5 per tutta la larghezza della sezione stradale;
- a.3 Nel caso di attraversamenti (scavi trasversali) ravvicinati il manto di usura sarà esteso a tutta la tratta interessata se la distanza risulta inferiore a metri 5.

**b. ripristino su strade aventi carreggiata di larghezza superiore a 5 metri:**

- b.1 Nel caso di scavi longitudinali il manto di usura dovrà essere steso sull'intera corsia interessata dagli scavi (metà carreggiata) e per la tratta interessata;
- b.2 Nel caso di attraversamenti (scavi trasversali) minori di metà carreggiata, il manto di usura dovrà essere steso per una lunghezza di metri 5 per tutta la larghezza della corsia (metà carreggiata);
- b.3 Nel caso di attraversamenti (scavi trasversali) maggiori di metà carreggiata il manto di usura dovrà essere steso per una lunghezza di metri 5 per tutta la larghezza della carreggiata;
- b.4 Nel caso di scavi longitudinali e trasversali il manto di usura dovrà essere steso sull'intera corsia e per metri 5 di lunghezza sull'altra corsia;
- b.5 Nel caso di scavi longitudinali e attraversamenti ravvicinati il manto di usura sarà esteso a tutta la tratta interessata dell'altra corsia.
- b.6 Nel caso di scavo longitudinale interessante il centro strada il manto dovrà essere esteso a tutto il piano viabile.

Tutta la superficie interessata dal ripristino deve essere preventivamente fresata per una profondità minima di 3 (tre) centimetri e trattata con idonea emulsione bituminosa. Eventuali cedimenti e deformazioni del piano viabile dovuti ai lavori di cui sopra, che si verificano successivamente, dovranno essere prontamente ripresi e riparati a cura e spese del titolare della autorizzazione, con conglomerato bituminoso chiuso secondo le disposizioni impartite dall'ufficio tecnico competente.

3 – Ulteriori indicazioni per l'esecuzione dei ripristini:

- a) Nel caso in cui lo scavo venga eseguito ad una distanza inferiore a m- 0,50 dal bordo si dovranno rimuovere e riposizionare le cordone su una fondazione in calcestruzzo.
- b) Particolare attenzione dovrà essere posta fra il dislivello della pavimentazione esistente e quella del ripristino che non dovrà mai essere superiore a cm 1.
- c) Sulle arterie principali e di grande traffico potrà essere imposta la bitumatura per una larghezza di m 10 rispetto allo scavo originario onde evitare danni provocati alla struttura stradale dai sobbalzi dei mezzi pesanti.

4 - La pavimentazione in macadam ordinario o in terra battuta mista a ghiaia sarà ripristinata col medesimo materiale utilizzato per il riempimento degli scavi.

### **Art. 15**

(Ripristino delle pavimentazioni in porfido e in autobloccanti )

1- La pavimentazione in porfido o in autobloccanti dovrà essere ripristinata con la posa a mano degli elementi riutilizzabili e con sostituzione di quelli deteriorati o dispersi durante il lavoro.

2 - E' prescritto un letto di posa in sabbia granitica, dello spessore minimo di cm. 8, previa creazione di un sottofondo in calcestruzzo ovvero in materiale apposito alternativo di provata affidabilità dello spessore minimo di 10 cm.

3 - Anche per le pavimentazioni in porfido e in autobloccanti, per le larghezze del ripristino, si dovranno osservare le norme stabilite dal precedente art. 14- commi 2 e 3.

4 - Successivamente una volta costipati i cubetti di porfido e gli autobloccanti dovranno essere sigillati con leganti appropriati secondo le disposizioni impartite dall'ufficio tecnico.

### **Art. 16**

(Ripristino delle zone a verde)

1- Per la posa dei servizi nelle zone riservate a verde stradale si dovrà porre la medesima cura a non danneggiare le zone a verde adiacenti allo scavo e le cordonate che ne delimitano lo spazio.

2 - In particolari situazioni ed in presenza di essenze arboree od arbusti, gli scavi dovranno essere eseguiti a mano.

3 - Lo scavo dovrà inoltre distare non meno di ml. 2 dal centro delle piante ad alto fusto e comunque non dovrà essere in alcun modo manomesso o danneggiato l'apparato radicale.

4 - Il reinterro sarà sempre effettuato con lo stesso tipo di terreno idoneo per le coltivazioni, curando poi lo spianamento anche delle zone limitrofe eventualmente manomesse.

5 - A scavo perfettamente colmato e livellato, o in un tempo successivo per attendere la stagione più propizia, si dovrà procedere alla semina del tappeto erboso, di cui dovrà essere garantito attecchimento.

### **Art. 17**

(Interventi particolari e conferimenti alle discariche )

1 - Ogni qualvolta dovesse essere riaperto un tratto di area stradale, si dovrà provvedere al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale manomesse in seguito all'esecuzione degli scavi, anche qualora si intervenisse con ricariche successive.

2 - Nei casi in cui l'ufficio tecnico ritenesse necessario di impiegare l'ultimo strato in misto granulare cementato, l'Azienda o il Privato deve posare quanto richiesto, tenendo in considerazione le caratteristiche qualitative stabilite.

3 - Quando sia richiesto il riempimento con calcestruzzo cementizio, questo dovrà essere posto in opera fino alla quota che sarà indicata nell'autorizzazione.

4 - Il Concessionario dovrà trasportare a proprie spese alle discariche tutti i materiali residui, dopo aver spazzato e ripulito accuratamente la zona interessata dai lavori.

### **Art. 18**

(Manufatti di servizio)

1 - Fermo restando il rispetto delle norme urbanistiche in materia, tutti i manufatti, sia realizzati in opera, che prefabbricati, dovranno essere della migliore qualità e costituiti a perfetta regola d'arte, senza screpolature, sbavature e privi di porosità.

In particolare:

a) Pozzetti: potrà essere autorizzata la posa di pozzetti di raccordo di dimensioni non superiori a m. 1,20 di lato e provvisti di chiusino in ghisa per portate di classe D) anche se insistenti sul marciapiede.

Per dimensioni superiori dovrà essere richiesta particolare autorizzazione.

Il numero di manufatti dovrà essere il più ridotto possibile e concordato ogni volta con l'ufficio tecnico.

b) Armadietti: per tutti gli armadietti, colonnine, ecc. da collocarsi sopra il suolo pubblico dovrà essere presentata di volta in volta domanda di autorizzazione e comunque la loro posizione dovrà integrarsi con l'ambiente vicino.

### **TITOLO III**

#### COLLAUDO DEI MATERIALI

.....

##### **Art. 19**

(Verifiche e prove di collaudo )

**1-** Il grado di costipamento col sistema della densità misurata in opera secondo la densità con cono di sabbia o con il Gammadensimetro, dovrà essere pari al 98% della densità di costipamento Proctor determinato in laboratorio (per la verifica di accettazione dei materiali).

**2 -** Il modulo di deformazione, per calcolare il cedimento e le portanze in sito, rilevato con il sistema della prova di piastra diam. 30 cm., determinato sullo spessore del materiale sciolto di ripristino dello scavo, escluso gli strati di conglomerato bituminoso, dovrà rispettare i seguenti valori :

per strati < 50 cm    M d > 400Kg/cmq

per strati > 50 cm e < cm 80    M d > 700Kg/cmq

per strati > 80 cm    M d > 800Kg/cmq

**3-** Il cedimento per flessione, misurato con il Falling Weitgh Deflectometer dovrà rispettare i seguenti valori:

per gli strati di materiale sciolto < 3mm.

per gli strati finali < 2mm.

### **TITOLO IV**

#### GARANZIE

##### **Art. 20**

(Garanzie sull'esecuzione dei ripristini)

1 - Se a causa di una non perfetta e trascurata esecuzione dei lavori, dovessero presentarsi cedimenti della pavimentazione il Concessionario dovrà provvedere, di sua iniziativa, e ogni qual volta si renda necessario, a giudizio insindacabile dell'ufficio tecnico, al ripristino della pavimentazione.

2- I lavori di rifacimento che presentassero cedimento od irregolarità dovranno essere rifatti,

anche piu' volte, fino al raggiungimento dell'assestamento definitivo.

3 - Tutti questi lavori di rifacimento saranno a completo carico del Concessionario .

4 – Il collaudo di regolare esecuzione delle opere di ripristino, da eseguirsi con la partecipazione dei funzionari dell'Ufficio Tecnico comunale , dovrà avvenire entro 12 mesi dal termine del ripristino e prima della consegna delle aree di cantiere al Comune (Comma 2 art 6 ).

5 - I lavori contestati dovranno essere rifatti dal Concessionario a suo totale carico

## **TITOLO V SANZIONI**

### **Art. 21**

(Violazioni regolamentari)

1 - Il Concessionario che non rispetta le prescrizioni impartite è tenuto a provvedere al ripristino a regola d'arte dei lavori entro il termine fissato da una diffida emessa dall'Ente proprietario.

2 - Trascorso tale termine, il personale di vigilanza provvederà all'accertamento dei danni mediante elevazione di apposito verbale di contravvenzione, in particolare se trattasi di pregiudizio per la incolumità pubblica, si provvederà d'ufficio a realizzare i lavori, mediante procedure di somma urgenza, introitando la somma corrispondente alla spesa sostenuta, attivando il recupero della cauzione versata presso il Tesoriere Comunale, a titolo di garanzia per la corretta esecuzione dei lavori.

In caso di polizza fidejussoria bancaria, ossia per lavori di una certa entità, si procederà analogamente attivando il corrispondente importo dei lavori realizzati.

## **TITOLO VI DISPOSIZIONI FINALI**

### **Art. 22**

(Ultimazione lavori)

1- A lavori ultimati rimane inteso che il Concessionario dovrà provvedere al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale in assoggettamento alle vigenti disposizioni normative in materia di circolazione stradale.

2 - Il concessionario è tenuto ad uniformarsi ed adeguarsi agli interventi eseguiti dal Comune che vanno a modificare situazioni preesistenti legate ai servizi (esempio: rialzo dei chiusini in caso di ripresa o di adeguamento del manto stradale, etc. ) e provvedervi a perfetta regola d'arte anche con opere conseguenti onde evitare soprattutto pregiudizi per l'incolumità pubblica.

.....

Taglio di Po,  
soc./  
Ente

**COMUNICAZIONE INTERVENTO.  
DI MANOMISSIONE DI SUOLO PUBBLICO**

( Rif. to richiesta prot. N..... del .....

Dal giorno .....al giorno sarà eseguito lo scavo / la riparazione

in Via.....in prossimità N° civico .....

per la posa di .....

dimensioni dello scavo .....m per ..... m tot mq .....

Durata effettiva del lavoro giorni.....

esecuzione del lavoro a mezzo Impresa .....

Direttore Tecnico dell'Impresa Responsabile del Cantiere .....

Altre Comunicazioni: .....

E' stata versata cauzione per Euro .....

**NULLA OSTA VIGILI URBANI ed UFF. TECNICO COMUNALE**  
Nulla osta a condizione che non venga intralciata la viabilità e che vengano poste in sito le segnalazioni regolamentari

**Comando Polizia Urbana**

**Ufficio Tecnico**